

Содержание

Глава 1. Управление системой	4
1.1. Брелки для управления системой	4
1.2. Назначение кнопок брелков	5
1.3. Светодиодный индикатор состояния	5
1.4. Включение и выключение режима охраны	6
Стандартный режим охраны	6
Тихий режим охраны	6
Отключение датчика удара и дополнительного датчика	6
Режим охраны с работающим двигателем	6
Стандартное выключение режима охраны	6
Бесшумное выключение режима охраны	6
Авто-возврат в режим охраны	7
Автоматическое включение режима охраны	7
Аварийное включение режима охраны	7
Аварийное выключение режима охраны	7
1.5. Тревога	7
1.6. Дополнительные функции системы	8
Безопасная езда	8
Дистанционное отпирание багажника	8
Поиск автомобиля	8
Паника	8
Anti-car-jack (Режим защиты от ограбления)	8
Служебный режим	9
Автоматическое поднятие стекол ("Комфорт")	10
Управление салонным освещением	10
Отдельное отпирание дверей пассажиров	10
Турбо-таймер	10
1.7. Дополнительные функции брелка с дисплеем	10
Подсветка дисплея брелка	10
Подсветка дисплея брелка и проверка состояния автомобиля	10
Выбор сигналов брелка	10
Выбор звукового сигнала тревоги	10
Глава 2. Настройка и подключение системы	12
2.1. Программируемые функции системы	12
2.2. Запись кодов брелков	13
2.3. Схема подключения системы	14

Совет: в целях полноценного использования функций системы и обеспечения максимальной безопасности рекомендуем брелок и ключи от автомобиля носить отдельно!

Глава 1. Управление системой

1.1. Брелки для управления системой

Управление системой осуществляется пультом дистанционного управления, выполненным в виде брелка для ключей (далее брелок). **Брелок с дисплеем** используется для управления системой и для приема сообщений, передаваемых системой. Дальность управления системой в нормальных условиях находится в пределах 100 - 500 метров. Расстояние, на котором брелок уверенно принимает сообщения, посылаемые системой, в нормальных условиях составляет 200 - 1000 метров. Дальность связи зависит от многих факторов, в частности, от наличия объектов на пути распространения радиоволн и наличия поблизости другого радиопередатчика или промышленного оборудования. Все процессы, связанные с работой системы, отображаются на дисплее брелка в виде пиктограмм:



Примечание: при отсутствии обратной связи от системы необходимо вытащить из брелка и снова вставить батарею питания.

Брелок без дисплея предназначен для использования в качестве резервного. Он не может принимать сигналы от системы и позволяет выполнять только основные функции управления. Дальность действия брелка без дисплея в нормальных условиях находится в пределах 20 – 50 метров. Для индикации нажатий на кнопки служит светодиодный индикатор. Уменьшение яркости индикатора и сокращение радиуса действия будут свидетельствовать о необходимости замены элемента питания.

Далее в инструкции описывается только брелок с дисплеем.

В следующей таблице приведены основные комбинации кнопок брелков. Символ "+" обозначает одновременное нажатие кнопок, а символ "," – последовательное (с паузами ~0.5-1 сек. между нажатиями):



1.2. Назначение кнопок брелков



с дисплеем	без дисплея	Действие	Условие	стр.
		Включение режима охраны	Зажигание выключено, режим охраны выключен	6
(2 сек.)	(2 сек.)	Бесшумное включение охраны		6
(2 сек.)	(2 сек.)	Охрана с работающим двигателем	Зажигание включено	6
... ,	... ,	Отключение предупредительной зоны ударного и дополнительного датчиков	В течение 3-х сек. после включения режима охраны	6
... , ,	... , ,	Отключение обеих зон ударного и дополнительного датчиков		6
		Выключение режима охраны	Режим охраны включен	6
(2 сек.)	(2 сек.)	Бесшумное выключение охраны		6
, (в течение 3-х сек.)	, (в течение 3-х сек.)	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров (если сделаны подключения)		10
		Запирание замков дверей	Зажигание включено или служебный режим	8
		Отпирание замков дверей		8
	недоступно	Проверка состояния автомобиля	- (в любой момент)	10
(2 сек.)	(2 сек.)	Открывание багажника		8
		"Поиск автомобиля"	Режим охраны включен не менее 3 секунд	8
(2 сек.)	(2 сек.)	Остановка двигателя в режиме турбо-таймера	Турбо-таймер работает	10
+ (3 сек.)	+ (3 сек.)	Режим "Anti-car-jack"	Зажигание включено	8-9
+ x2раза	+ x2раза	"Паника"	- (в любой момент)	8
		Выключение "Паники"	Режим "Паника"	8
SET	недоступно	Включение подсветки дисплея на 5 сек.	- (в любой момент)	10
SET x2 раза	недоступно	Выбор звукового сигнала тревоги	- (в любой момент)	10
SET (3 сек.)	недоступно	Режим брелка: звук/вибро/ звук+вибро	- (в любой момент)	10



1.3. Светодиодный индикатор состояния



Для информирования о состоянии системы служит светодиодный индикатор:




Индикатор	Состояние системы	см. стр:
Выключен	Режим охраны выключен	6
Быстро мигает	30-секундный отсчет перед авто-возвратом в режим охраны	7
	Ожидается автоматическое включение режима охраны	7
Светит непрерывно	Служебный режим	9


1.4. Включение и выключение режима охраны


Стандартный режим охраны. Выключите зажигание, закройте двери. Нажмите кнопку  брелка. Один сигнал сирены и одна вспышка указателей поворотов подтвердят включение режима охраны. Замки дверей будут закрыты (здесь и далее: если подключены приводы замков дверей). На дисплее брелка появится пиктограмма .


Тихий режим охраны. Нажмите и удерживайте около 2 сек. кнопку  брелка. Указатели поворотов мигнут один раз. Сигналов сирены не последует. На дисплее брелка появится пиктограмма . При срабатывании тревоги система не будет подавать звуковые сигналы.


Отключение датчика удара и дополнительного датчика. Не позже, чем через 2 сек. после включения режима охраны (независимо от способа его включения) нажмите кнопку  брелка. Автомобиль ответит двумя дополнительными световыми [и звуковыми] сигналами. Брелок ответит мелодичным сигналом и отобразит пиктограмму . Предупредительная зона датчиков будет отключена, система будет игнорировать слабые толчки и реагировать только на сильные удары.


Для полного отключения датчика удара и дополнительного датчика немедленно нажмите кнопку  еще раз. Автомобиль ответит одним дополнительным световым [и звуковым] сигналом. Брелок ответит мелодичным сигналом и отобразит пиктограммы  и . Отключение действует на один цикл охраны.


Режим охраны с работающим двигателем. При включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку  брелка. Один сигнал сирены и одна вспышка указателей поворотов подтвердят включение режима охраны, замки дверей будут закрыты, светодиод будет медленно мигать, датчик удара и дополнительный датчик не будут включены. При открывании дверей или капота включится тревога, двигатель будет заблокирован. При выключении зажигания двигатель будет заблокирован, система перейдет в стандартный режим охраны.

Примечание. Если при включении режима охраны прозвучали 3 звуковых и световых сигнала, то это значит, что система обнаружила неисправный датчик или незакрытую зону охраны, и эта зона будет исключена из охраны. Брелок подаст серию звуковых сигналов и покажет незакрытую зону. Если Вы обнаружили открытую дверь, капот или багажник – закройте их, и система автоматически включит их в охрану. Для проверки состояния автомобиля нажмите кнопку  брелка. Если все двери, капот и багажник закрыты, а система сообщает об активном датчике, то один из датчиков неисправен. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр.

Стандартное выключение режима охраны. Нажмите кнопку  брелка. Два сигнала сирены и две вспышки указателей поворотов подтвердят выключение режима охраны.

Бесшумное выключение режима охраны. Нажмите и удерживайте около 2 сек. кнопку  брелка. Указатели поворотов мигнут два раза. Сигналов сирены не последует.

Внимание! Если при выключении режима охраны прозвучали четыре сигнала сирены, и четыре раза вспыхнули указатели поворотов, то это значит, что система включала тревогу. Причина тревоги будет отображена на дисплее брелка в виде соответствующих пиктограмм независимо от включения и выключения режима охраны. Для повторного получения информации о причине тревоги нажмите кнопку  брелка. Примечание: причина тревоги будет храниться в памяти системы до включения зажигания.

Авто-возврат в режим охраны. Данная функция служит для предотвращения выключения режима охраны случайным нажатием кнопки  брелка. В течение 30 сек. после выключения режима охраны светодиодный индикатор быстро мигает. Если в указанные 30 сек. не будут открыты двери, капот или багажник, или не будет включено зажигание, то система автоматически вернется в режим охраны.

Автоматическое включение режима охраны. Если Функция №4 запрограммирована, то после выключения зажигания и закрытия всех дверей, капота и багажника светодиод начнет часто мигать. В течение этих 30 сек: открывание двери, капота или багажника приостанавливает работу функции (их закрытие начинает отсчет времени с начала), а включение зажигания отменяет функцию (до следующего открывания двери, капота или багажника). Через 30 секунд режим охраны автоматически включится. Кроме того, если запрограммирована Функция №5, то при автоматическом включении режима охраны также будут закрыты замки дверей. **Внимание! Не оставляйте ключи и брелок в салоне автомобиля!**

Аварийное включение режима охраны. В случае утери или неработоспособности брелка режим охраны может быть включен с помощью ключа зажигания и служебной кнопки:

1. После поездки выключите зажигание и подождите 5 сек.
2. Нажмите и удерживайте служебную в течение 3 сек. Автомобиль ответит коротким сигналом sireны, светодиод начнет мигать.
3. Откройте дверь и выйдите из автомобиля. Режим охраны включится автоматически через 3 сек. после закрытия двери. Кроме того, если запрограммирована Функция №5, то замки дверей будут закрыты.

Аварийное выключение режима охраны. В случае утери или неработоспособности брелка режим охраны может быть выключен с помощью ключа зажигания и служебной кнопки:

Если запрограммирован персональный код (по умолчанию):

1. При необходимости откройте дверь автомобиля ключом и сядьте в автомобиль.
2. Включите зажигание и в течение 10 сек. нажмите служебную кнопку 2 раза, после чего выключите зажигание.
3. Снова включите зажигание и в течение 10 сек. нажмите служебную кнопку 4 раза, после чего выключите зажигание.
4. Снова включите зажигание. Режим охраны выключится.










Примечание: в данной версии системы используется неизменяемый код "2-4".

Если персональный код не используется:



1. При необходимости откройте дверь автомобиля ключом и сядьте в автомобиль.
2. Включите зажигание и не позже, чем через 10 сек., нажмите служебную кнопку один раз. Режим охраны выключится.


1.5. Тревога


В режиме охраны система реагирует на нарушение охраняемых зон либо предупредительными сигналами, либо сигналами тревоги, во время которой непрерывно звучит сирена и мигают указатели поворотов. Брелок с дисплеем (при условии нахождения в зоне действия системы) информирует звуковыми и/или вибро-сигналами и соответствующей пиктограммой. Возможны следующие сигналы системы (описывается стандартный режим охраны):





Пиктограмма	Сигналы автомобиля	Причина	Примечания
	5 коротких звуковых + 5 световых (7 циклов*)	Предупредительная зона датчика удара (слабый удар) или доп. датчика	* Если причина тревоги не устранена (например, механические воздействия на автомобиль не прекращаются, или дверь остается открытой). В таком случае по прошествии определенного числа циклов тревоги соответствующая зона будет исключена из охраны до устранения причины. Для прерывания сигналов брелка нажмите любую из кнопок. Далее, если тревога еще звучит, для ее прерывания нажмите кнопку  или  . Обратите внимание, что в момент передачи сигнала система не получает команды от брелка, наоборот: при нажатии кнопок  или  брелок будет повторно включать сигналы. Подождите 4-5 секунд, пока центральный блок прекратит передачу, и повторите нажатие.
	тревога 30 сек. (5 циклов*)	Вторая зона датчика удара (сильный удар) или доп. датчика	
	тревога 30 сек. (5 циклов*)	Открыт капот или багажник	
	тревога 30 сек. (5 циклов*)	Открыта дверь	
	тревога 30 сек. (5 циклов*)	Включено зажигание или был перебой питания	

1.6. Дополнительные функции системы




Безопасная езда. Для личной безопасности рекомендуется запирать двери перед началом движения. Запирание и отпирание замков дверей осуществляется при включенном зажигании кнопками  и . Кроме того, если включена программируемая Функция №8, то система будет автоматически запирать замки дверей (если при этом не открывались двери) через 5 сек. после включения зажигания и отпирать замки дверей немедленно после выключения зажигания.

Дистанционное отпирание багажника. Если Белый/синий провод главного разъема системы подключен к замку багажника, то отпирание багажника будет происходить при 2-секундном удержании кнопки . При этом последуют 4 световых сигнала автомобиля. При отпирании багажника в режиме охраны будут временно отключены датчик удара, дополнительный датчик и зона багажника. Остальные зоны будут охраняться. Через 10 сек. после закрывания багажника (при отсутствии воздействий на датчики) вышеуказанные зоны будут снова взяты под охрану.

Поиск автомобиля. Эта функция поможет найти автомобиль в неосвещенном месте или на стоянке. Нажмите кнопку  брелка. Автомобиль ответит 1 коротким звуковым сигналом и 5 вспышками указателей поворотов.

Паника. Может использоваться для отпугивания потенциальных злоумышленников. Для включения "Паники" нажмите дважды кнопки  и  брелка. Независимо от того, включено или выключено зажигание, включится режим охраны с 30-секундным циклом тревоги, двигатель будет заблокирован. Для прерывания тревоги достаточно нажатия кнопки  или . Автомобиль останется в режиме охраны.

Anti-car-jack (Режим защиты от ограбления). В случае разбойного нападения, Anti-car-jack (Программируемая Функция №11) привлечет внимание и помешает грабителям угнать автомобиль. **Внимание! Для полноценной работы функции Anti-car-jack носите брелок отдельно от ключей!**

1. В случае угона автомобиля: при включенном зажигании нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и  брелка в течение 2-х сек. Автомобиль ответит тремя вспышками указателей поворотов. На дисплее брелка появится пиктограмма .
2. В течение 20 сек. система не подает никаких признаков. Выключение зажигания приостанавливает отсчет времени, после включения зажигания отсчет возобновляется.
3. Затем в течение 20 сек. система будет подавать короткие световые и звуковые сигналы, светодиод будет часто мигать. Выключение зажигания приостанавливает отсчет времени, световые и звуковые сигналы и светодиод временно выключатся. Включение зажигания немедленно переводит систему на этап 4.
4. Система продолжит подавать короткие звуковые сигналы, частое мигание световых сигналов сменится на редкие вспышки. Включится прерывистая блокировка двигателя с увеличивающимся интервалом блокирования, имитирующая неисправность автомобиля. Данный этап длится 20 сек. Включение зажигания немедленно переводит систему на этап 5.
5. Периодические звуковые сигналы сменяются на непрерывный сигнал тревоги, двигатель будет полностью заблокирован. Управление с помощью брелков станет невозможным. Система будет подавать сигналы до полного разряда аккумулятора.

Для выключения Anti-car-jack:

- на этапах 2 и 3 – достаточно нажать служебную кнопку;
- на этапах 4 и 5:

Если запрограммирован персональный код:


1. Выключите и снова включите зажигание и в течение 10 сек. нажмите служебную кнопку 2 раза, после чего выключите зажигание.
2. Снова включите зажигание и в течение 10 сек. нажмите служебную кнопку 4 раза, после чего выключите зажигание.
3. Снова включите зажигание. Режим Anti-car-jack выключится, управление с помощью брелков будет возобновлено.

Если персональный код не используется:

1. Выключите и снова включите зажигание.
2. Не позже, чем через 10 сек., нажмите служебную кнопку один раз. Режим Anti-car-jack выключится, управление с помощью брелков будет возобновлено.




Служебный режим. Предназначен для временного отключения охранных функций системы, например, при передаче автомобиля на техническое обслуживание. При этом сохраняется управление замками дверей и функция открывания багажника. Служебный режим также исключает возможность несанкционированного прописывания новых брелков работниками авто-сервиса.

Включение и выключение служебного режима осуществляется следующим образом: включите и выключите зажигание, затем в течение 5 сек. нажмите 1 раз служебную кнопку. О включенном служебном режиме свидетельствуют:

- непрерывное свечение светодиодного индикатора;
- пиктограмма  на дисплее брелка;
- звуковой сигнал сирены при каждом выключении зажигания.

Автоматическое поднятие стекол ("Комфорт"). Если Фиолетовый/черный провод главного разъема системы подключен к контроллеру стеклоподъемников, то окна автомобиля будут закрываться при включении режима. Длительность импульса на Фиолетово-черном проводе определяется Программируемой функцией №7: 15 сек. (по умолчанию) / 30 сек. / выключен.

Управление салонным освещением. Если Красный/белый провод главного разъема системы запрограммирован соответствующим образом (Программируемая функция №12, вариант 1) и подключен к салонному освещению, то салонное освещение будет загораться при выключении режима охраны и гаснуть через 30 сек., а также немедленно при включении зажигания или повторном включении охраны.

Отдельное отпирание дверей пассажиров. Если Красный/белый провод главного разъема системы запрограммирован соответствующим образом (Программируемая функция №12, вариант 2), и сделаны необходимые подключения к замкам дверей, то при выключении режима охраны или при отпирании закрытых дверей первое нажатие кнопки  брелка осуществляет отпирание только двери водителя, а остальные двери остаются запертыми. Отпирание замков остальных дверей происходит при повторном нажатии кнопки . При третьем и последующих нажатиях кнопки  будут открываться все двери одновременно.


Турбо-таймер. Если Красный/белый провод главного разъема системы запрограммирован соответствующим образом (Программируемая функция №12, вариант 3), и сделаны необходимые подключения к цепи зажигания автомобиля, то система будет работать в режиме турбо-таймера, позволяющем поддерживать двигатель работающим 1 минуту после выключения зажигания. Это необходимо для охлаждения турбины двигателя с турбо-наддувом, если двигатель перед выключением зажигания работал на высоких оборотах.


1. При работающем двигателе (при условии, что зажигание включено не менее 15 сек.) выключите зажигание и выньте ключ из замка (активируется поддержка зажигания, двигатель продолжит работать в течение 1 минуты).
2. При необходимости покиньте автомобиль и включите режим охраны (автоматическое включение режима охраны во время работы турбо-таймера не осуществляется). Датчик удара и дополнительный датчик будут отключены. В случае несанкционированного открывания двери, капота или багажника система включит тревогу, двигатель будет заблокирован.

Для досрочного останова двигателя нажмите и удерживайте 2 сек. кнопку  брелка.

1.10. Дополнительные функции брелка с дисплеем

Подсветка дисплея брелка. Нажмите кнопку **SET** брелка. Подсветка включится на 5 сек.

Подсветка дисплея брелка и проверка состояния автомобиля. Нажмите кнопку  брелка. При получении ответа от системы брелок подаст сигнал, на 5 сек. включит подсветку дисплея и покажет состояние автомобиля: текущий режим, двери/капот/багажник/зажигание. Если были пропущенные тревоги, то они будут также отображены. Если связи с автомобилем нет, то через 10 сек. брелок ответит сигналом.

Выбор сигналов брелка. Для циклического переключения между режимами "звук", "вибро" и "звук+вибро" нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку **SET** до появления звукового или/и вибрационного сигналов (и пиктограммы ). Примечание: в режиме "звук+вибро" подтверждающие сигналы брелка только звуковые.

Выбор звукового сигнала тревоги. Для циклического переключения между тремя вариантами звуковых сигналов, подаваемых брелком, нажмите кнопку **SET** дважды. Брелок ответит, соответственно, одним, двумя или тремя сигналами.

Для заметок

Глава 2. Настройка и подключение системы

2.1. Программируемые функции системы

В системе имеется 12 программируемых функций (одна из которых - №9 – осуществляет сброс на заводские значения), определяющих параметры работы системы. Кроме того, на плате центрального блока имеется 2 переключки: выбор длительности задержки салонного освещения и выбор длительности импульсов управления замками дверей.

Вход в режим программирования и навигация по нему осуществляются следующим способом (см. таблицу далее):



1. Включите зажигание (система должна находиться не в режиме охраны и не в служебном режиме) и не позже, чем через 5 сек., нажмите служебную кнопку 5 раз. Система ответит 1 длинным сигналом сирены.
2. Не позже, чем через 3 сек., выключите зажигание. Система ответит 1 коротким и 1 длинным сигналом сирены.
3. Не позже, чем через 3 сек., снова включите зажигание. Система войдет в режим программирования и обозначит текущее состояние Функции №1 соответствующим количеством сигналов сирены (1 сигнал = 1й столбец таблицы, 2 сигнала = 2й, 3 сигнала = 3й). Светодиодный индикатор будет мигать в режиме "1 короткая вспышка – пауза".
4. Не позже, чем через 10 сек.: для проверки текущего состояния функции нажмите кнопку  брелка. Система ответит соответствующим количеством сигналов сирены. Для изменения состояния функции – в течение 3 сек. снова нажмите кнопку  брелка. Новое значение функции будет обозначено соответствующим количеством сигналов сирены.
5. Для перехода к следующей или требуемой функции нажмите служебную кнопку соответствующее число раз. Каждое нажатие будет сопровождаться звуковыми сигналами, число которых будет соответствовать состоянию текущей функции. Светодиод отобразит номер выбранной функции соответствующим числом коротких и длинных вспышек.
6. После прохождения всего списка функций система выйдет из режима программирования. Кроме того, выход из режима программирования происходит при включении зажигания или через 10 сек. при отсутствии каких-либо действий. При выходе из режима программирования последуют 1 короткий и 1 длинный звуковые сигналы.

Таблица программируемых функций:

№	Функция (нажать служебную кнопку для продвижения по таблице)	Свето- диодный индикатор	Состояние функции (🔒 = проверить, 🔒🔒 = изменить) и число сигналов сирены		
			1 сигнала	2 сигнала	3 сигнала
1	Задержка включения ударного и дополнительного датчиков при включении режима охраны		5 сек.	30 сек.	60 сек.
2	Звуковые подтверждающие сигналы сирены		да	нет	-
3	Ограничение числа тревог		нет	да	-
4	Автоматическое включение режима охраны		нет	да	-
5	Запирание замков дверей при автоматическом включении режима охраны		нет	да	-
6	Автоматический возврат в режим охраны		нет	да	да (с запи- ранием)
7	Автоматическое поднятие стекол ("Комфорт")		нет	15 сек.	30 сек.
8	Автоматическое запирание и отпирание замков дверей при вкл/выкл. зажигания		нет	да	-
9	<i>Сброс всех функций</i>		нет	сброс	-
10	Аварийное отключение: кнопка / персональный код		кнопка	код	-
11	Anti-car-jack		нет	да	-
12	Режим канала №2 (Красный/белый провод)		Салонное освещение	Отпирание дверей пассажира	Турбо- таймер

Примечание: **жирным курсивом** выделены значения функций по умолчанию.

2.2. Запись кодов брелков

Данная процедура необходима для записи в память системы кодов новых приобретаемых брелков, а также – в случае утери одного из брелков или после передачи автомобиля с ключами третьим лицам – для перезаписи кодов оставшихся.

1. Включите зажигание (предварительно убедившись, что автомобиль находится не в режиме охраны и не в служебном режиме).
2. Нажмите служебную кнопку 5 раз. Система ответит длинным звуковым сигналом.
3. Нажмите одновременно кнопки 🔒 и 🔒 брелка. Успешная запись будет подтверждена длинным звуковым сигналом.
4. Повторите п.4. для каждого имеющегося брелка. Всего в память системы могут быть записаны до 4 брелков. Если у Вас менее 4 брелков, то один из них необходимо записать несколько раз, чтобы стереть из памяти неиспользуемые или потерянные брелки.
5. Для выхода из режима записи выключите зажигание или подождите 10 сек. Последуют 1 короткий и 1 длинный звуковые сигналы.

2.3. Схема подключения системы

