

## Содержание

Назначение кнопок брелков	2
Управление охранной системой	3
Встроенный двухуровневый датчик удара	4
Служебный режим	5
Программирование охранных и сервисных функций	6
Программирование пультов управления	9
Установка PIN кода	9
Защита от разбойного нападения Anti Car-jack	10
Схема подключения	11
Схема подключения к центральному замку	12
Гарантийные обязательства	13

**Назначение кнопок брелков.****Двухкнопочный брелок**

Функция	Действие	Условие
Включение режима охраны		Охрана и зажигание выключены
Бесшумное включение охраны	2 сек.	Охрана и зажигание выключены
Выключение режима охраны		Режим охраны включен
Бесшумное выключение охраны	2 сек.	Режим охраны включен
“Паника”	+	Зажигание выкл. или вкл.
Режим “Anti-car-jack”	+	Зажигание включено
Отключение предупреждающей зоны датчика удара		В течение 8 секунд после включения режима охраны
Полное отключение датчика удара	,	
Отпирание багажника	+  2 сек.	Зажигание выключено

**Трехкнопочный брелок**

Функция	Действие	Условие
Включение режима охраны		Охрана и зажигание выключены
Бесшумное включение охраны	2 сек.	Охрана и зажигание выключены
Выключение режима охраны		Режим охраны включен
Бесшумное выключение охраны	2 сек.	Режим охраны включен
“Паника”		Зажигание выкл. или вкл.
Режим “Anti-car-jack”		Зажигание включено
Отключение предупреждающей зоны датчика удара		В течение 8 секунд после включения режима охраны
Полное отключение датчика удара	,	
Отпирание багажника	2 сек.	Зажигание выключено

**Четырехкнопочный брелок**

Функция	Действие	Условие
Включение режима охраны		Охрана и зажигание выключены
Бесшумное включение охраны	2 сек.	Охрана и зажигание выключены
Выключение режима охраны		Режим охраны включен
Бесшумное выключение охраны	2 сек.	Режим охраны включен
“Паника”		Зажигание выкл. или вкл.
Режим “Anti-car-jack”		Зажигание включено
Отключение предупреждающей зоны датчика удара		В течение 8 секунд после включения режима охраны
Полное отключение датчика удара	,	
Отпирание багажника	2 сек.	Зажигание выключено

**Управление охранной системой.****Постановка на охрану.**

Для постановки сигнализации на охрану нажмите кнопку пульта управления. Если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и указатели поворотов мигнут один раз, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков), включится блокировка двигателя, светодиод начнет мигать равномерными вспышками 1 раз в секунду.

**Предупреждение об отключении неисправной зоны при постановке на охрану.**

Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми, сигнализация предупредит Вас соответствующей серией сигналов сирены и мерцаниями светодиода предупреждая о том, что неисправная зона отключена:

- Если не закрыта дверь автомобиля, светодиод начнет мерцать пятикратными вспышками. Через 8 секунд, после включения охраны, сирена подаст 4 коротких сигнала.

- Если не закрыт багажник или капот автомобиля, сирена подаст 4 коротких сигнала, светодиод начнет мерцать четырехкратными вспышками.

**Охрана.**

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания и состояние встроенного датчика удара, а также дополнительного датчика, если такой датчик установлен. Кроме того, в режиме охраны сигнализация блокирует запуск двигателя.

**Тревога.**






При нарушении какой либо из зон охраны, на 30 секунд включится сирена и указатели поворотов. Нажав любую кнопку пульта, Вы отключите тревогу в любой момент, не снимая сигнализацию с охраны. Если нарушенная зона не приведена в нормальное состояние, 30 секундный цикл тревоги повторится 6 раз.

**Снятие с охраны.**

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку . Вы услышите два сигнала сирены, дважды мигнут указатели поворотов, светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков), блокировка двигателя отключится.


**Предупреждение о включении тревоги при снятии с охраны.**


Если в период охраны включалась тревога, при снятии с охраны вы услышите 5 сигналов сирены, и 5 раз мигнут указатели поворотов. Светодиод сериями вспышек сообщит вам о причине тревоги. Светодиодная индикация продлится до включения зажигания или до новой постановки на охрану.

Количество вспышек в серии	Причина тревоги
 2 вспышки, пауза	Предупредительная зона датчика
 3 вспышки, пауза	Основная зона датчика
 4 вспышки, пауза	Дверь
 5 вспышек, пауза	Багажник или капот
 6 вспышек, пауза	Зажигание

Если в период охраны тревога включалась по нескольким причинам, светодиод покажет тревогу с большим номером.

#### Режимы постановки и снятия с охраны без звукового подтверждения.





Для постановки сигнализации на охрану без подтверждающих сигналов сирены нажмите и держите нажатой 2 секунды кнопку  .

Для снятия сигнализации с охраны без подтверждающих сигналов сирены нажмите и держите нажатой 2 секунды кнопку  .

#### Автоматическая перепостановка на охрану (защита от случайного снятия с охраны).

Если в течение 30 секунд после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей автомобиля или багажник и не включалось зажигание, система автоматически вернется в


#### Паника.


Коротко нажмите кнопки  +  (для трехкнопочного брелка -  , для четырехкнопочного -  ). На 30 секунд включится сирена и указатели поворотов. Для досрочного отключения паники нажмите любую кнопку пульта.


#### Встроенный двухуровневый датчик удара

Двухуровневый датчик удара обладает возможностью разделять сильные и слабые воздействия, относя первые к категории тревожных событий, а вторые – к срабатыванию зоны предупреждения.

#### Дистанционное отключение и включение датчика удара.

Для отключения предупредительной зоны датчика нажмите кнопку  в течение первых 8 секунд после постановки на охрану, два сигнала сирены подтвердят отключение.


Для полного отключения датчика еще раз нажмите кнопку  в течение первых 8 секунд после постановки на охрану, последуют 3 сигнала сирены.


Если в течение 8 секунд после постановки на охрану вы нажмете кнопку  в третий раз, отключение датчиков будет отменено.

#### Регулировка чувствительности встроенного датчика.

Внутренний датчик удара имеет 10 уровней чувствительности, переключаемых с брелка. 10-ый уровень самый чувствительный. На заводе установлен 5-ый уровень. Включите и выключите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения и держите нажатой 4 секунды. Сирена выдаст короткий и длинный сигналы.

Внутренний датчик удара имеет 10 уровней чувствительности, переключаемых с брелка. 10-ый уровень самый чувствительный. На заводе установлен 5-ый уровень. Включите и выключите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения и держите нажатой 4 секунды. Сирена выдаст короткий и длинный сигналы.

а) Увеличение чувствительности: нажмите  кнопку брелка. Чувствительность увеличилась на один уровень. Сирена пикнет и мигнут указатели поворотов. При достижении высшей чувствительности сирена будет молчать.

б) Уменьшение чувствительности: нажмите  кнопку брелка. Чувствительность уменьшилась на один уровень. Сирена пикнет и мигнут указатели поворотов. При достижении низшей чувствительности сирена будет молчать.

10 секунд не регулируйте датчик и система выйдет из режима программирования.

#### Служебный режим.

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль на сервис. Для включения режима при включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопку аварийного отключения. Светодиод загорится в постоянном режиме, сигнализация находится в служебном режиме.

В служебном режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком, все другие функции системы отключены.

Для выхода из служебного режима включите зажигание, на пять секунд нажмите кнопку аварийного отключения. Система вернется в режим отключенной охраны, светодиод выключится.


#### Память состояния.

Нельзя обезвредить сигнализацию стоящую на охране просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора. В этом случае включится тревога, сигнализация вернется в режим охраны, и сохранится блокировка двигателя.

При прерывании и восстановлении питания в состоянии отключенной охраны, это состояние сохранится, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте.



При отключении питания в служебном режиме, сигнализация вернется в этот же режим при подаче питания. Рекомендуется всегда включать служебный режим при передаче автомобиля в ремонт, чтобы избежать включения тревоги при переустановке аккумулятора.

#### Дистанционное отпирание багажника.

Для отпирания багажника нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку  пульта управления. Если во время открытия багажника охрана включена, то система не будет реагировать на открытие багажника и на датчик удара, но двери автомобиля будут охраняться. После закрытия багажника система вернется в нормальный режим охраны.













## Программирование охранных и сервисных функций.

Чтобы изменить значение программируемых функций:

1. В режиме отключенной охраны один раз включите и выключите зажигание и в течение 10 секунд после выключения зажигания пять раз нажмите кнопку аварийного отключения.
2. Сирена подаст два коротких и один длинный сигнал. Сигнализация находится в режиме программирования функций.
3. Нажимайте кнопку аварийного отключения для выбора функции. Номер функции будет обозначаться соответствующим количеством мерцаний светодиода.
5. Выбрав необходимую функцию, нажимайте кнопку  или  для выбора значения функции. Выбранное значение будет подтверждаться одним или двумя (в зависимости от выбранного значения функции) короткими сигналами сирены.
6. Закончив программирование включите и выключите зажигание.


Примечание: Тонированные поля таблицы обозначают заводские установки функций.

Таблица программируемых функций.

№.	Функция	Нажми  -11		Нажми  - 2	
1	Режим пассивного иммобилайзера	Да		Нет	
2	Автоматическая постановка на охрану с запираем дверей	Да		Нет	
3	Автоматическая постановка на охрану без запираем дверей	Да		Нет	
4	Задержка охраны дверей	7 сек.		45 сек.	
5	Длительность импульса центрального замка	0,8 сек.		4 сек.	
6	Автоматическое запираем и отпираем дверей	Да		Нет	
7	Количество импульсов отпираем центрального замка	1 импульс		2 импульса	
8	Выбор: электронная сирена / сирена без модуляции	Э. Сирена		СБМ	
9	Аварийное отключение сигнализации	Кнопкой		PIN кодом	
10	Подключение указателей поворотов	Метод А		Метод В	
11	Метод В. Нажми  для установки времени t1	 - 1 0,3 сек.	 - 2 0,4 сек.	 - 3 0,5 сек.	 - 4 0,6 сек.
12	Метод В. Нажми  для установки времени t2	 - 1 0,6 сек.	 - 2 0,7 сек.	 - 3 0,8 сек.	 - 4 0,9 сек.

### Режим пассивного иммобилайзера. Функция №.1.

Если режим включен, то через 30 секунд после выключения зажигания или сразу при открытии двери после выключения зажигания (или выключении зажигания при открытой двери) двигатель будет заблокирован. Светодиод будет мигать двойными вспышками. Никакие другие зоны охраны при этом активированы не будут.

Для отключения блокировки двигателя нажмите кнопку  пульта управления при любом положении ключа зажигания, или при включенном зажигании нажмите и держите нажатой 3 секунды кнопку аварийного отключения, светодиод погаснет.

### Автоматическая постановка на охрану. Функция №.2 и №.3.

Если функция включена то при открытии/закрытии двери после выключения зажигания светодиод начнет быстро мигать. Через 30 секунд после этого система автоматически встанет на охрану. Замки дверей при этом будут заперты или нет. Открытие двери в течение 30 секунд приостанавливает автоматическую постановку на охрану. После закрытия двери отсчет времени начнется заново.

### Автоматическое запираем и отпираем дверей. Функция №.6.

Охранная система автоматически закроет дверные замки через 10 секунд, после включения зажигания и откроет их сразу после выключения зажигания.

### Аварийное отключение сигнализации. Функция №.9.

В охранной системе Eagemaster предусмотрены простой и кодированный режимы аварийного отключения, которые Вы можете выбрать с помощью программируемой функции 9.

В случае если пульт управления сигнализацией отсутствует или неисправен, для снятия сигнализации с охраны, в зависимости от установки функции 9, используйте одну из приведенных ниже процедур:

*Отключение сигнализации кнопкой аварийного отключения (заводская установка).*

1. Откройте дверь (включится тревога), сядьте в автомобиль.
2. Включите зажигание.
3. Нажмите и удерживайте кнопку аварийного отключения не менее 5 секунд.
4. Сигнализация снимется с охраны. Тревога отключится. Включится Сервисный режим.

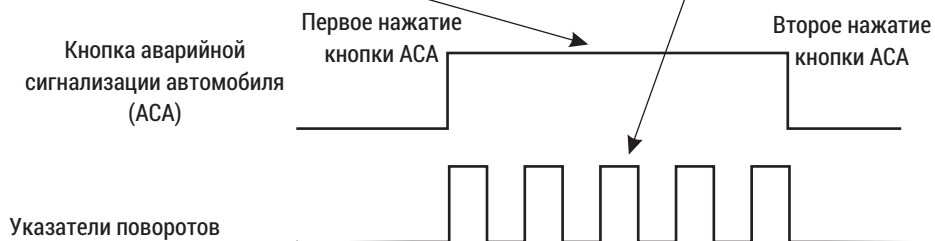
*Отключение сигнализации PIN кодом (заводская установка PIN кода: 12).*

1. Откройте дверь (включится тревога), сядьте в автомобиль.
2. Включите зажигание.
3. Нажмите кнопку аварийного отключения количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз).
5. Ждите одну секунду, светодиод мигнет один раз.
6. Нажмите кнопку аварийного отключения количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 2 раза).
7. Ждите одну секунду, светодиод мигнет один раз.
8. Сигнализация снимется с охраны. Тревога отключится. Включится Сервисный режим.

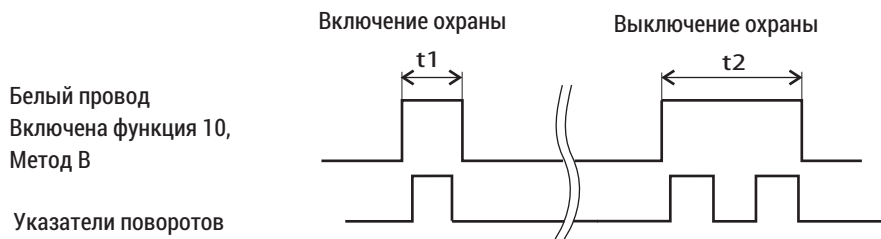
### Подключение указателей поворотов. Функции №. 10, №. 11и №. 12.

**Метод А.** Указатели поворотов подключаются непосредственно к реле поворотов сигнализации (белые провода на схеме подключения). Реле коммутирует напряжение 12V., Которое создает включения указателей поворотов.

**Метод В.** Выход на указатели поворота (любой белый провод) подключается к кнопке без фиксации аварийной сигнализации автомобиля (АСА). Нажатие кнопки АСА создает положительный сигнал, пока этот сигнал присутствует - указатели поворота мигают.



Используя метод подключения В, сигнализация имитирует нажатия кнопки АСА:



При постановке на охрану сигнализация генерирует импульс t1. За время t1 должен пройти один импульс на включение поворотников. Если время t1 слишком короткое, поворотники не мигнут. Выберите такое значение t1 (функция 11) чтобы при постановке на охрану поворотники мигнули один раз.

При снятии с охраны сигнализация генерирует импульс t2. За время t2 должны пройти два импульса на включение указателей поворота. Если время t2 слишком короткое, поворотники мигнут только один раз. Выберите такое значение t2 (функция 12), чтобы при снятии с охраны поворотники мигнули два раза.

При включении тревоги сигнализация эмулирует тридцати секундный импульс. В течении этого времени указатели поворотов мигают.

### Программирование пультов управления.

В стандартный комплект входят 2 пульта управления. Если же у Вас возникла необходимость удалить код какого либо пульта из памяти системы или увеличить количество пультов для управления сигнализацией, Вы можете сделать это, используя следующую процедуру:

1. Выключите охрану. Включите зажигание.
2. В течение 10 секунд 5 раз нажмите кнопку аварийного отключения.
3. После пятого нажатия последует один длинный сигнал sireны.
4. Нажмите кнопки на всех пультах, которые необходимо запрограммировать. Один короткий сигнал sireны подтвердит запись первого пульта. Два сигнала sireны подтвердят запись второго пульта. В память системы можно записать коды четырех пультов.
5. По окончании программирования выключите зажигание для выхода из режима.

**ВНИМАНИЕ.** Необходимо запрограммировать, в пределах одного цикла программирования, коды всех пультов, которые предполагается использовать, в том числе и уже известных системе, так как, при программировании первого же передатчика, коды всех старых передатчиков удаляются из памяти системы.

### Установка PIN кода.

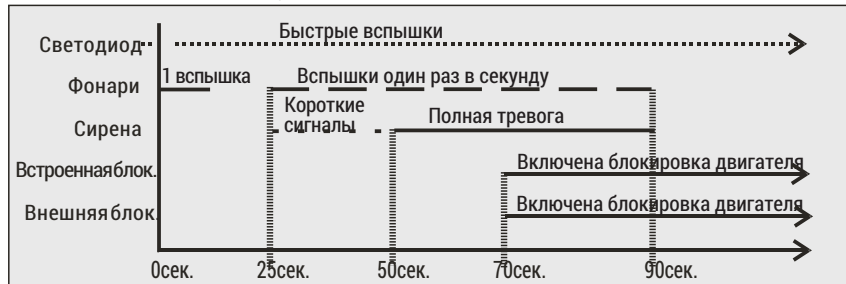
PIN код состоит из двух цифр, каждая из которых может принимать значение от 1 до 9 (0 не используется ни на первой ни на второй позиции), заводская установка PIN кода 12. Для того, чтобы изменить его значение:

1. Поставьте сигнализацию в Служебный режим, светодиод загорится в постоянном режиме.
2. Включите и выключите зажигание.
3. В течение 10 секунд 5 раз нажмите кнопку аварийного отключения. После пятого нажатия последуют два длинных сигнала sireны.
4. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз, равное первой цифре PIN кода (если, например, PIN код заводской – 1 раз). Нажатие будет подтверждено сигналом sireны.
5. Ждите одну секунду до вспышки светодиода.
6. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз, равное второй цифре PIN кода (если, например, PIN код заводской – 2 раза). Каждое нажатие будет подтверждено сигналом sireны.
7. Ждите одну секунду до вспышки светодиода.
8. После двух длинных сигналов sireны светодиод вспыхнет число раз равное первой цифре установленного PIN кода, и после паузы число раз равное второй цифре установленного PIN кода.
9. Сигнализация выйдет из режима установки PIN кода и вернется в Служебный режим.

## Защита от разбойного нападения Anti Car-jack.

Дистанционная активизация Anti Hi-jack. При включенном зажигании нажмите и держите нажатыми кнопки 2 секунды + пульта управления. (Для трехкнопочного пульта кнопку , для четырехкнопочного - .)

Временная диаграмма Anti Hi-jack.



Для выключения функции Anti Car-Jack нажмите кнопку .

## Комплект сигнализации.

- центральный процессорный блок;
- два брелка управления;
- светодиодный индикатор;
- сервисная кнопка (кнопка аварийного отключения);
- концевик капота;
- комплект проводов;
- инструкция пользователя.

## Схема подключения

